

תאונת אופנוע במסגרת העבודה

אדם שנפגע בתאונת דרכים במהלך העבודה, בדרכו לעבודה או בדרך חזרה לביתו זכאי להגיש תביעה נגד המוסד לביטוח לאומי כדי לקבל הכרה כנפגע עבודה, ו/או לתבוע את חברת הביטוח שביטחה את האופנוע בביטוח חובה. ייצוג של עו"ד מיקין יסייע לנפגע לממש את זכויותיו

בשיתוף עו"ד שני חזון ויסמן | Din | פורסם 29/09/22 07:53



חיפוש

מיוחד

עוד

mako

תוכניות

בעולם

פלילי

ביטחוני

פוליטי

כל החדשות



אילוסטרציה | צילום: shutterstock

אם נפגעתם בתאונת אופנוע בזמן העבודה, הרי שמדובר גם בתאונת דרכים וגם בתאונת עבודה. המשמעות היא כי אתם זכאים לתבוע הן את המוסד לביטוח לאומי והן את ביטוח החובה. מימוש מלא של זכויותיכם הוא חשוב מאוד על מנת שתוכלו לקבל פיצוי על הפסדי השכר, על הטיפולים הרפואיים ותוכלו להתאושש מהפגיעה מהתאונה.

[לפניה ישירה אל עו"ד שני חזון ויסמן, לחץ/י כאן](#)

מתי תאונת אופנוע תיחשב כתאונת עבודה?

עובדים רבים נפגעים מתאונות אופנוע בעבודה, אם משום שזהו כלי התחבורה איתו הם מתניידים מטעמי נוחות ואם משום שכלי זה משמש אותם לביצוע עבודתם, כמו שליחים למשל. תאונת אופנוע תוכר כתאונת עבודה אם התרחשה במהלך שעות העבודה או כאשר העובד היה בדרך מביתו לעבודה או חזרה מהעבודה לביתו. נבהיר כי אם העובד סטה מדרכו הרגילה, ייתכן מאוד כי התאונה לא תיחשב כתאונת עבודה.

הדבר נבחן בכל מקרה לגופו, כאשר הכלל הוא כי ככל שהסטייה מן הדרך הרגילה הייתה אקראית יותר, כך היא עשויה בסבירות גבוהה יותר למנוע את הגדרת התאונה כתאונת עבודה. לעניין זה חשוב לציין, כי עצירה בשני המקרים הבאים לא תיחשב כסטייה מהדרך כאמור: עצירה לצורך הבאת ילד לגן או עצירה כדי להתפלל בבית הכנסת בו העובד מתפלל באופן קבוע.

קבלת פיצוי מהמוסד לביטוח לאומי

האישור בתחשיבה תאונת אופנוע ייחובה תאונת עבודה. העובד זכאי לפיצוי גם במקרה

לתשלום דמי פגיעה המשולמים לתקופה של עד 91 ימים ממועד התאונה. שיעור דמי הפגיעה הוא 75% משכר העובד בשלושת החודשים שקדמו לתאונה.

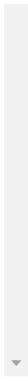
אם בסיומה של תקופה זו שב העובד לאיתנו, ולא נותרה לו כל מגבלה בתאונה ולו הקטנה ביותר, בזאת מסתיימת זכאותו לתשלום. אולם, כידוע תאונת אופנוע בעבודה גורמת לא פעם לנזקים המותירים לנפגע נכות. במצב זה, יוכל העובד, בנוסף לדמי הפגיעה, לקבל גמלת נכות מעבודה. על פי אחוזי הנכות שייקבעו לו, ישולם לו מענק חד פעמי או תשלום קצבה חודשית. בשני המקרים, גובה הפיצוי הוא פונקציה של דמי הפגיעה במכפלה המתאימה בהתאם לסוג התשלום.

פיצוי כספי על פי חוק הפלת"ד

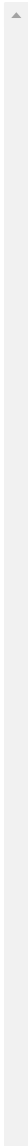
מלבד המוסד לביטוח לאומי, ישנו אפיק משפטי נוסף לקבלת פיצוי כספי בגין תאונת אופנוע בעבודה והוא חברת הביטוח המבטחת את האופנוע בביטוח חובה. תביעה זו היא מכוחו של חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, תשל"ה-1975 (המכונה חוק הפלת"ד). לעניין זה שני דגשים שכדאי לדעת. האחד, אין המדובר בכפל תשלום, כלומר, כל סכום שיקבל העובד מביטוח לאומי יקוזז מהתשלום של חברת הביטוח. הדגש השני נוגע לביטוח החובה עצמו. ישנם רוכבי אופנועים אשר רכשו פוליסה מוזלת תמורת השתתפות עצמית במקרה של נזקי גוף בתאונה. ישנם מבטחים שנפגעו בתאונת אופנוע הסבורים כי בעת תאונה בשל רכיבת פוליסה בה סעיף השתתפות עצמית, הם לא יהיו זכאים לפיצוי בשל אותה השתתפות עצמית ולכן אינם מתייעצים עם עו"ד לבחינת זכויותיהם במישור זה. זוהי טעות משום שישתכן מאוד כי הנזק שנגרם לנפגע יוערך בסכום גדול הרבה יותר מגובה ההשתתפות. אז יהיה העובד זכאי לפיצוי משמעותי בגין התאונה ועל כן, חשוב תמיד לפנות לייעוץ משפטי שייבחן את נסיבות המקרה הפרטני.

פרייה לעו"ד

רגע לפני שאתם הולכים, אל תפספסו את ההזדמנות לקרוא עוד תוכן מעולה



הגדרות		תוכניות חדשות 12		חדשות	
אודות	תנאי שימוש	מהדורה ראשונה	סדר עולמי	מדע וסביבה	ביטחוני
פרסמו אצלנו	מדיניות פרטיות	חדשות סוף השבוע	תוכנית חיסכון	צרכנות	פוליטי
הסדרי נגישות	צור קשר	שלוש	שש עם	נדל"ן	פלילי
	המייל האדום	שישי בחמש	אולפן שישי	תחזית מזג האוויר	פנים
			פגוש את העיתונות	אלימות נגד נשים	בעולם
			המהדורה המרכזית	תאונות דרכים בישראל	חינוך
			חמש עם רפי רשף	TIP12	פרשנות



רגע לפני שאתם הולכים, אל תפספסו את ההזדמנות לקרוא עוד תוכן מעולה